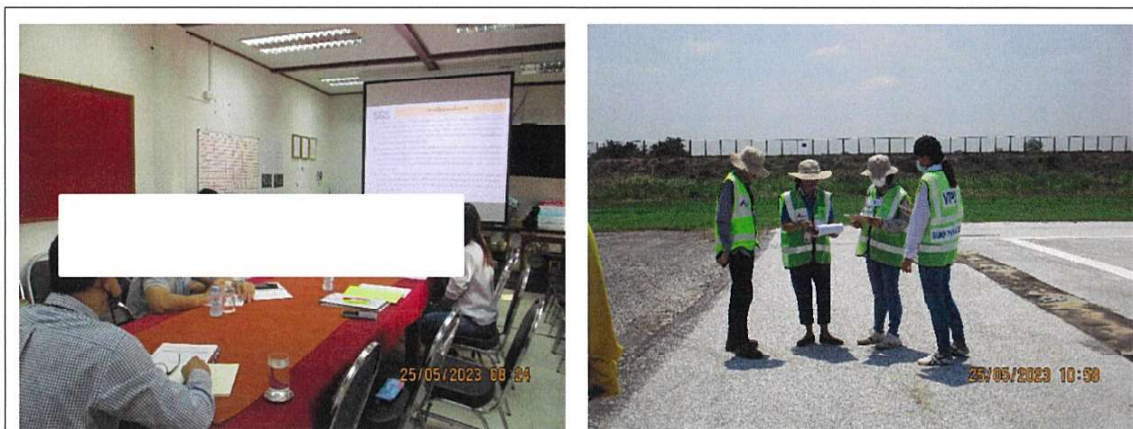

บทที่ 2

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบ

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ พร้อมทั้งรวบรวมเอกสารหลักฐานต่างๆ และภาพถ่าย ซึ่งใช้ประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสุโขทัย ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับการเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแล้ว ทั้งนี้ บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2566 แสดงดังภาพถ่ายที่ 2.1-1



ภาพถ่ายที่ 2.1-1 การตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สนามบินสุโขทัย ครั้งที่ 1/2566 เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2566

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสุโขทัย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 แสดงดังตารางที่ 2.2-1 ทั้งนี้ จากการลงพื้นที่พบว่า ทางสนามบินสุโขทัย มีกิจกรรมเพิ่มเติม ได้แก่ โรงเรียนการบิน แต่ไม่ได้กระทบต่อการใช้ทางวิ่งของสนามบินแต่อย่างใด เนื่องจากเที่ยวบินปกติมีเพียง 2 เที่ยวบินต่อวันเท่านั้น

ตารางที่ 2.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสุโขทัย ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ครั้งที่ 1/2566 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของกรปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของการ ดำเนินการ และแนวทาง แก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		สรุป	สรุปเป็นรูป	สรุปโดยสรุป	สรุปโดยสรุป	สรุปโดยสรุป			
1.ทรัพยากรดิน 1.1 การกัดเซาะ ของผิวดิน	(1) ปกคลุมพื้นที่ที่ เป็นดิน ได้แก่ คันดิน ก้นน้ำและไหล่ทางวิ่ง	✓					<ul style="list-style-type: none"> เพื่อเป็นการป้องกันการชะล้างพังทลายของหน้าดิน ในเขตปฏิบัติการการบิน (Airsides) โครงการจัดให้มี การปลูกหญ้า และพืชคลุมดิน บริเวณคันดินก้นน้ำ และไหล่ทางวิ่ง ที่ปลูก เช่น กระตุมทอง ดอกเข็ม และพุทธรักษา เป็นต้น โดยมีเจ้าหน้าที่ของสนามบิน ดูแลรักษาหญ้า และพืชคลุมดินอย่างสม่ำเสมอ อีก ทั้งจะมีการสำรวจพื้นที่ภายในสนามบินและมีการ ปลูกเพิ่มเติมในพื้นที่เสี่ยงอย่างต่อเนื่อง 	-	<ul style="list-style-type: none"> ภาพถ่ายที่ 2.2-1 การปลูก หญ้า และพืชคลุมดินเพื่อ ป้องกันการกัดเซาะของผิวดิน ภาพถ่ายที่ 2.2-2 การปลูก ต้นกระตุมทองคลุมผิวดิน ภาพถ่ายที่ 2.2-3 เจ้าหน้าที่ ดูแลรักษาหญ้า และต้นไม้ใน เขตปฏิบัติการการบิน เอกสารแนบที่ 5 แผนงาน ด้านสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของการ ดำเนินการ และแนวทาง แก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		สรุป	สรุปปัญหา	สรุปผลกระทบ	สรุปผลกระทบ	สรุปผลกระทบ			
2.คุณภาพน้ำผิวดิน 2.1 น้ำเสียที่เกิดขึ้น จากการ ดำเนินงาน สนามบิน	(1) จัดให้มีระบบบำบัด น้ำเสียแบบถัง บำบัดสำเร็จรูป	✓					<ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบถังบำบัดสำเร็จรูป ที่มีการเติมอากาศ เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของผู้โดยสาร พนักงาน และผู้ใช้บริการสำหรับน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันจากโรงอาหาร จะมีการบำบัดเบื้องต้นโดยถังตกไขมันก่อน 	-	<ul style="list-style-type: none"> - ภาพถ่ายที่ 2.2-4 ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบริเวณอาคารผู้โดยสารขาเข้า-ขาออก - ภาพถ่ายที่ 2.2-5 ถังตกไขมัน บริเวณโรงอาหาร - เอกสารแนบที่ 6 บันทึกการตกไขมันจากบ่อบำบัดน้ำเสีย - เอกสารแนบที่ 7 กิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อม
	(2) น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดให้ระบายลงสู่สระเก็บน้ำเพื่อใช้รดต้นไม้ต่อไป	✓					<ul style="list-style-type: none"> - โครงการไม่ได้มีการระบายน้ำออกสู่ภายนอก โดยจะนำน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดจากบ่อบำบัดน้ำเสียสุดท้ายไปในการรดต้นไม้ภายในพื้นที่โครงการ มีการติดตั้งสปริงเกอร์สำหรับสูบน้ำจากสระพักน้ำสุดท้ายไปใช้ในการรดต้นไม้ 	-	<ul style="list-style-type: none"> - ภาพถ่ายที่ 2.2-6 การใช้น้ำจากบ่อบำบัดน้ำทิ้งสุดท้ายรดต้นไม้

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของกรปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของการ ดำเนินการ และแนวทาง แก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		สุโขทัย	สุโขทัย	สุโขทัย	สุโขทัย	สุโขทัย			
2. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	(3) ดูแลรักษาระบบ บำบัดน้ำเสียอย่าง สม่ำเสมอ	✓					<p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลระบบ บำบัดน้ำเสีย โดยมีการตรวจเช็คเป็น ประจำทุกสัปดาห์ มีการบันทึกข้อมูลผลการ ทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียทุกวัน มีการ สุ่มเก็บตัวอย่างระบบบำบัดด้วยรถจาก องค์การบริหารส่วนตำบลคลองกระงะ เพื่อ นำไปกำจัดต่อไป มีการบันทึกผลการทำงาน ของระบบบำบัดน้ำเสีย (ทส.1) และมีการ สรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย (ทส.2) เป็นประจำทุกเดือน รวมทั้งมี คณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อม และ คณะกรรมการทำงานด้านสิ่งแวดล้อม สนับสนุนสุโขทัย คอยควบคุมการดำเนินงาน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>-</p> <p>- ภาพถ่ายที่ 2.2-4 ระบบบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูป บริเวณอาคารผู้โดยสารขา เข้า-ขาออก</p> <p>- ภาพถ่ายที่ 2.2-5 ถึงถังไขมัน บริเวณ โรงอาหาร</p> <p>- เอกสารแนบที่ 5 แผนงานด้าน สิ่งแวดล้อม</p> <p>- เอกสารแนบที่ 6 บันทึกการตกไขมัน จากบ่อบำบัดน้ำเสีย</p> <p>- เอกสารแนบที่ 7 กิจกรรด้าน สิ่งแวดล้อม</p> <p>- เอกสารแนบที่ 8 บันทึกและสรุปผล การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย</p> <p>- เอกสารแนบที่ 9 คณะทำงานด้าน สิ่งแวดล้อม</p> <p>- เอกสารแนบที่ 10 คำสั่งสนับสนุน สุโขทัย ที่ 10/2565 เรื่อง แต่งตั้ง คณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อม ระดับ ส่วนสนับสนุนสุโขทัย</p>	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของ การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของ การดำเนินการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปลูก	ปลูกใหม่	ปลูกทดแทน	ปลูกทดแทน	ปลูกทดแทน			
3. เสียง	3.1 ผลกระทบจากเสียงที่มีต่อพื้นที่ใกล้เคียงโครงการมีน้อยมาก	✓					<ul style="list-style-type: none"> - โครงการไม่มีเสียงรบกวนในเวลากลางคืน โดยเสียงรบกวนสูงสุดท้ายจะเดินทางออกจากสนามบินสุโขทัยไปยังกรุงเทพฯ เวลา 17.50 น. (อ้างอิงจากตารางการบินระหว่างวันที่ 26 มีนาคม 2566 ถึง 28 ตุลาคม 2566) 	<ul style="list-style-type: none"> - 	<ul style="list-style-type: none"> - ภาพถ่ายที่ 2.2-7 ป้ายแสดงเที่ยวบิน - เอกสารแนบที่ 11 ตารางการบิน
		✓					<ul style="list-style-type: none"> - โครงการประเภทสนามบินจะมีลักษณะแตกต่างจากโครงการพัฒนาอื่นซึ่งมีแหล่งกำเนิดเสียงอยู่กับที่ เช่น โรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งการปลูกต้นไม้ตามแนวรั้วเพื่อเป็นเขตกันชน (Buffer Zone) สามารถช่วยกันเสียงระหว่างโครงการและพื้นที่ชุมชนรอบนอกได้ ในขณะที่โครงการประเภทสนามบินมีแหล่งกำเนิดคืออากาศยานซึ่งเป็นแหล่งกำเนิดแบบเคลื่อนที่ การปลูกต้นไม้เพื่อเป็นแนวกันเสียงระหว่างทางวิ่งกับชุมชนอาจช่วยลดระดับเสียงได้เพียงเล็กน้อยในช่วงที่เครื่องบินเคลื่อนที่บนทางวิ่งแล้ว (Taxi Way) อย่างไรก็ตามโครงการมีการปลูกต้นไม้บริเวณพื้นที่โครงการตามที่กำหนดไว้ในมาตรการ เช่น ต้นพญาสัตบรรณ ต้นหูกระจง เป็นต้น แต่เนื่องจากพื้นที่ของโครงการอยู่ห่างจากเขตชุมชนค่อนข้างมากจึงไม่ได้รับผลกระทบเรื่องเสียงแต่อย่างใด 	<ul style="list-style-type: none"> - 	<ul style="list-style-type: none"> - ภาพถ่ายที่ 2.2-8 ป้ายต้นไม้มิบริเวณรอบพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของการ ดำเนินการ และแนวทาง แก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		สรุป	สรุปเชิงพื้นที่	สรุปเชิงพื้นที่	สรุปเชิงพื้นที่	สรุปเชิงพื้นที่			
3.เสียง (ต่อ)	(3) เจ้าของโครงการ ประสานงานกับ สำนักผังเมืองเพื่อ หามาตรการป้องกัน การขยายตัวของ ชุมชนเข้ามาในเขต เสียงดังของสนามบิน	✓					<p>- โครงการให้ความร่วมมือกับสำนักงานโยธาธิการ และผังเมือง จังหวัดสุโขทัย และหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอ โดยได้มีการประสานงาน กับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสุโขทัย ในกรณีที่มีการขยายตัวของชุมชน และมีการใช้ ที่ดินบริเวณใกล้เคียงสนามบินเพิ่มเติมจากเดิม สำหรับครั้งสุดท้าย ในวันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2557 ได้มีการประสานงานกับโยธาธิการและผังเมือง เพื่อ แจ้งข้อมูลสำหรับประกอบการพิจารณากำหนด แนวทางป้องกันการขยายตัวของชุมชน และกำหนด รูปแบบการใช้ที่ดินโดยรอบพื้นที่สนามบิน นอกจากนี้โครงการได้เข้าร่วมประชุมเชิง ปฏิบัติการเพื่อพิจารณาร่างแผนแม่บทบูรณาการ การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษอุทยาน ประวัติศาสตร์สุโขทัย-ศรีสัชนาลัย-กำแพงเพชร (พ.ศ. 2565-2569) โดยองค์การบริหารการพัฒนา พื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การ มหาชน) ร่วมกับมหาวิทยาลัยนเรศวร เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2563 ที่ผ่านมา</p>	-	<p>- เอกสารแนบที่ 12 ลำเนา จดหมายการกำหนดแนวทาง ป้องกันและขยายตัวของ ชุมชน</p> <p>- เอกสารแนบที่ 13 การ ประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อ พิจารณาการวางแผนแม่บท พัฒนาพื้นที่พิเศษ</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ของการ ดำเนินการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		สรุป	สรุปเชิงรุก	สรุปเชิงรุก	สรุปเชิงรุก	สรุปเชิงรุก			
4. ทรัพยากรชีวภาพบนบก	4.1 อาจมีผลกระทบ จากนกในพื้นที่ โครงการ	✓					- โครงการทำการปรับสภาพพื้นที่ภายในเขตปฏิบัติการ การบิน (Airside) โดยเฉพาะในส่วนที่เป็นถนนหรือไหล่ ทางที่ใช้ในการสัญจรโดยลาดด้วยแอสฟัลต์ เพื่อให้ เป็นแหล่งอาหารและที่อยู่อาศัยของนกในพื้นที่ สนามบิน และได้มีการปรับสภาพพื้นที่น้ำขัง โดยการ ถมที่ เพื่อลดที่อยู่อาศัยของสัตว์น้ำที่เป็นแหล่งอาหาร ของนกภายในสนามบินด้วย	-	- ภาพถ่ายที่ 2.2-9 การปรับ สภาพพื้นที่เป็นถนนแอสฟัลต์
		✓					- โครงการมีการปลูกต้นไม้ที่ไม่มีผล ไม่มีเมล็ด เพื่อให้ เป็นแหล่งที่อยู่ของนก และแมลง เช่น ต้นลำโพง ประดู่ และนนทรี เป็นต้น นอกจากนี้ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ ดูแล รักษา และตัดแต่งทรงต้นไม่อย่างสม่ำเสมอ เพื่อ ไม่ให้เป็นที่พักอาศัยของนกแล้ว	-	- ภาพถ่ายที่ 2.2-3 เจ้าหน้าที่ ดูแลรักษาหญ้า และต้นไม้ - ภาพถ่ายที่ 2.2-11 การตกแต่ง ไม้ประดับในพื้นที่โครงการ
		✓					- จัดให้มีการตกแต่งสวนหย่อม และพื้นที่โครงการด้วย หญ้าที่ไม่มีเมล็ด ซึ่งเป็นแหล่งอาหารของนกและแมลง มีการนำกิ่งก้านมาปล่อยเพื่อกินแมลง และจัดให้มี เจ้าหน้าที่ของสนามบินดูแลรักษาหญ้า และสวนหย่อม เพื่อให้ได้เลี้ยงอย่างสม่ำเสมอ โดยทำการเพิ่มความถี่ ในการดูแลในช่วงฤดูฝน	-	- ภาพถ่ายที่ 2.2-3 เจ้าหน้าที่ ดูแลรักษาหญ้า และต้นไม้ - ภาพถ่ายที่ 2.2-10 กิ่งก้านที่ นำมาปล่อยเพื่อกินแมลง - ภาพถ่ายที่ 2.2-11 การตกแต่ง ไม้ประดับในพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของ การดำเนินการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ระบุ	ระบุ	ระบุ	ระบุ	ระบุ			
4.ทรัพยากรชีวภาพ บนบก (ต่อ)	(6) ใช้ไฟส่องสว่างในช่วง กลางคืนเพราะ ดึงดูดแมลงน้อย ทำ ให้ไม่มีแมลงตกค้าง เป็นอาหารนก	✓					เนื่องจากหลอดไฟสีขาวเวลาที่ใช้กันโดยทั่วไปจะมี แสงที่ดึงดูดแมลงให้เข้าใกล้ ในขณะที่พบว่า หลอดไฟสีเหลืองจะดึงดูดแมลงน้อยกว่า ดังนั้น โครงการจึงได้มีการจัดทำผังการติดตั้งหลอดไฟสี เหลืองไว้บริเวณอาคารต่างๆ ได้แก่ บริเวณสำนักงาน อาคารผู้โดยสารขาเข้า-ขาออก ร้านก๋วยเตี๋ยว และ ห้องประชุม และสำนักงาน Out Source จำนวน 7 จุด โรงฆ่า จำนวน 19 จุด อาคารดับเพลิงและ ห้องบังคับการบิน จำนวน 8 จุด ทั้งนี้ตั้งแต่เดือน กรกฎาคม 2561 เป็นต้นไป โครงการจะมีการ ตรวจเช็คบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าส่องสว่างกันแมลง (หลอดไฟสีเหลือง) ทุกวันที่ 1-2 ของเดือน ตามแผน ที่กำหนดไว้ และจากการสังเกตพบว่า ในตอนเช้าจะ พบซากแมลงบริเวณที่ติดตั้งหลอดไฟสีเหลืองน้อย มาก ซึ่งส่งผลให้ปริมาณนกที่บินมาหากินแมลงลด น้อยลงด้วยเช่นกัน	-	- ภาพถ่ายที่ 2.2-13 การติด ไฟสีเหลืองบริเวณพื้นที่ อาคาร - เอกสารแนบที่ 16 ผังการ ติดตั้งหลอดไฟสีเหลือง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ				รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ของการดำเนินการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		สรุป	สรุปเชิงพื้นที่	สรุปเชิงพื้นที่	สรุปเชิงพื้นที่			
5. การใช้ที่ดิน แหล่ง ท่องเที่ยวและสิ่งก่อสร้าง ที่มีคุณค่าพิเศษ	(1) เจ้าของโครงการ ประสานงานกับ สำนักผังเมืองให้ ควบคุมการใช้ที่ดิน อย่างเคร่งครัด	✓				<ul style="list-style-type: none"> - โครงการให้ความร่วมมือกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัด สุโขทัย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอ โดยจะมีการ ประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสุโขทัย ใน กรณีที่มีการขยายตัวของชุมชน และมีการใช้ที่ดินบริเวณใกล้เคียง สนามบินเพิ่มเติมจากเดิม โดยเฉพาะอย่างยิ่งการพิจารณาการก่อสร้าง อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่มีความสูงในเขตปลอดภัยการบินอากาศยานของ สนามบินสุโขทัย โดยครั้งล่าสุด ในวันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2557 ได้มีการ ประสานงานกับโยธาธิการและผังเมือง เพื่อแจ้งข้อมูลสำหรับ ประกอบการพิจารณากำหนดแนวทางการขยายตัวของชุมชน และกำหนดรูปแบบการใช้ที่ดินโดยรอบพื้นที่สนามบิน นอกจากนี้โครงการได้เข้าร่วมประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อพิจารณาร่าง แผนแม่บทบูรณาการการบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษอุทยาน ประวัติศาสตร์สุโขทัย-ศรีสัชนาลัย-กำแพงเพชร (พ.ศ. 2565-2569) โดยองค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน) ร่วมกับมหาวิทยาลัยนเรศวร เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2563 ที่ผ่านมา 	-	<ul style="list-style-type: none"> - เอกสารแนบที่ 12 สำเนาจดหมายการ กำหนดแนวทาง ป้องกันและขยายตัว ของชุมชน - เอกสารแนบที่ 13 การประชุมเชิง ปฏิบัติการ เพื่อ พิจารณาวางแผน แม่บทบูรณาการ การบริหารพัฒนา พื้นที่พิเศษ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของ การดำเนินการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ระบุ	ระบุ	ระบุ	ระบุ	ระบุ			
5.การใช้ที่ดิน แหล่ง ท่องเที่ยวและ สิ่งก่อสร้างที่มีคุณค่า พิเศษ (ต่อ)	(2) เจ้าของโครงการ ร่วมมือกับการ ท่องเที่ยวแห่ง ประเทศไทยเพื่อ ประชาสัมพันธ์ แหล่งท่องเที่ยว	✓					โครงการได้ร่วมมือกับการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย จัดทำแผนที่การเดินทางและสถานที่สำคัญต่างๆ ภายในจังหวัดสุโขทัย เช่น อุทยานประวัติศาสตร์ สุโขทัย อุทยานประวัติศาสตร์ศรีสัชนาลัย พร้อมทั้งมี การจัดวางเอกสารไว้ที่จุดประชาสัมพันธ์ของการ สนามบิน และมีการสนับสนุนกิจกรรมส่งเสริมการ ท่องเที่ยวภายในโครงการ รวมถึง การติดตั้งป้าย แนะนำเส้นทางของรถสาธารณะที่ใช้เดินทางไปยัง แหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ไว้บริเวณอาคารผู้โดยสารขาเข้า สำหรับการให้บุคคลภายนอกเข้าเยี่ยมชมโครงการนั้น หลังจากมีการผ่อนคลายมาตรการป้องกันการระบาด ของโรคไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตั้งแต่ ปลายปี พ.ศ.2565 โครงการได้อนุญาตให้นักเรียน นักศึกษา หน่วยงานต่างๆ สามารถเข้าชมแหล่งเรียนรู้ ต่างๆ ภายใต้โครงการได้ เช่น โครงการเกษตรอินทรีย์ สวนสัตว์ เป็นต้น นอกจากนี้โครงการยังให้การ สนับสนุน และช่วยเหลือกิจกรรมของสังคมอย่าง สม่ำเสมอ	-	- ภาพถ่ายที่ 2.2-15 ป้าย แนะนำเส้นทางรถสาธารณะ ที่ใช้เดินทางไปยังแหล่ง ท่องเที่ยวต่างๆ - ภาพถ่ายที่ 2.2-16 แผนที่ ท่องเที่ยวจังหวัดสุโขทัยที่ติด ไว้บริเวณสนามบิน - ภาพถ่ายที่ 2.2-17 โครงการ เกษตรอินทรีย์ - เอกสารแนบที่ 17 ตัวอย่าง เอกสารส่งเสริมการท่องเที่ยว - เอกสารแนบที่ 18 ตัวอย่าง เอกสารจดหมายขอความ อนุเคราะห์เข้าเยี่ยมชม ศึกษาดูงานสนามบินสุโขทัย ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2566

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ				รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของ การดำเนินการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		สรุป	สรุปปัญหา	สรุปสาเหตุ	สรุปผลกระทบ			
6. การคมนาคมขนส่ง 6.1 มีจำนวนรถ เพิ่มขึ้นจากการ ดำเนินโครงการ เพียงเล็กน้อย	(1) จัดระบบจราจร พร้อมติดป้าย สัญญาณจราจร	✓				- โครงการมีการติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรในบริเวณ ต่างๆ เช่น ป้ายวงเวียน ป้ายบอกทาง และป้ายแจ้ง เตือนการจราจร เป็นต้น และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวก ดูแล การจราจรภายในพื้นที่สนามบิน	-	- ภาพถ่ายที่ 2.2-18 เจ้าหน้าที่ อำนวยความสะดวกบริเวณ พื้นที่เข้าออก-สนามบิน - ภาพถ่ายที่ 2.2-19 ป้ายจราจร ภายในพื้นที่โครงการ
	(2) จัดลานจอดรถ พร้อมพนักงาน ควบคุมการจราจร	✓				- โครงการจัดให้มีลานจอดรถทั้งในส่วนของ รถจักรยาน รถจักรยานยนต์ และรถยนต์ ในปริมาณ เพียงพอต่อผู้ใช้บริการ อีกทั้งมีบริการรถจักรยาน ให้แก่ผู้โดยสารเพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจร ภายในพื้นที่สนามบิน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกและดูแล การจราจรภายในพื้นที่สนามบิน	-	- ภาพถ่ายที่ 2.2-18 เจ้าหน้าที่ อำนวยความสะดวกบริเวณ พื้นที่เข้าออก-สนามบิน - ภาพถ่ายที่ 2.2-20 ลานจอด รถ - ภาพถ่ายที่ 2.2-21 เส้นทาง ปั่นจักรยาน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของกรปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ของการดำเนินการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		สรุป	สรุปเชิงพื้นที่	สรุปเชิงพื้นที่	สรุปเชิงพื้นที่	สรุปเชิงพื้นที่			
7.การระบายน้ำและ ทรัพยากรดิน 7.1 มีน้ำที่ต้อง ระบายออกจาก โครงการเพิ่มขึ้น	(1) สูบน้ำจากคลอง ระบายน้ำสู่สระเก็บ น้ำ	✓					<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้มีการติดตั้งเครื่องสูบน้ำ เพื่อใช้สำหรับการระบายน้ำออกจากพื้นที่สู่สระพักน้ำของโครงการ พร้อมทั้งมีประตูปรับน้ำในการส่งน้ำไปยังสระเก็บน้ำได้ 	-	<ul style="list-style-type: none"> - ภาพถ่ายที่ 2.2-22 ประตูปรับน้ำของโครงการ - ภาพถ่ายที่ 2.2-23 จุดตั้งเครื่องสูบน้ำ - เอกสารแนบที่ 19 บันทึกการสูบน้ำเข้า-ออกสนามบินสุโขทัย
	(2) ขุดลอกคูระบายน้ำ อย่างสม่ำเสมอและ วางท่อระบายน้ำ ด้านข้างของแนว ทางวิ่ง	✓					<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีการขุดลอกคูระบายน้ำรอบพื้นที่สนามบิน เพื่อป้องกันน้ำท่วมในช่วงฤดูฝน และเพื่อเก็บกักน้ำไว้ใช้ประโยชน์ในฤดูแล้ง โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ได้มีการขุดลอกคูระบายน้ำ และกำจัดวัชพืชในเขตการบินบริเวณเขตพื้นที่ปฏิบัติการบิน เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2566 เรียบร้อยแล้ว สำหรับการขุดลอกคลอง 3 สายมีการดำเนินการครั้งสุดท้ายเมื่อปี 2565 วันที่ 14 กันยายน 2565, 1 ตุลาคม 2565 และ 25 พฤศจิกายน 2565 ในปี 2566 มีแผนดำเนินการในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 และรายงานผลในฉบับถัดไป 	-	<ul style="list-style-type: none"> - ภาพถ่ายที่ 2.2-24 การขุดลอกคูระบายน้ำ และกำจัดวัชพืช - ภาพถ่ายที่ 2.2-25 การขุดลอก 3 สาย โดยรอบพื้นที่โครงการ - เอกสารแนบที่ 5 แผนงานด้านสิ่งแวดล้อม - เอกสารแนบที่ 7 กิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ				รายละเอียดของกฎบัตรนิยามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของการดำเนินการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		สรุป	สรุปปัญหา	ระบุสาเหตุปัญหา	ระบุผลกระทบ	สรุปเชิงนโยบาย/ยุทธศาสตร์		
7. การระบายน้ำและทรัพยากรดิน (ต่อ) 7.1 มีน้ำที่ตื้นชื้นระบายออกจากโครงการเพิ่มขึ้น	(2) ขุดลอกคูระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอและวางท่อระบายน้ำด้านข้างของแนวทางวิ่ง (ต่อ)	✓				สืบเนื่องจากปัญหาน้ำท่วมพื้นที่การเกษตรบริเวณโดยรอบสนามบินสุโขทัย เมื่อปีพ.ศ.2560 ทำให้หน่วยงานราชการให้การส่งเสริมการแต่งตั้งคณะกรรมการในการแก้ไขปัญหาทั่วมน เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมพื้นที่การเกษตรของราษฎรรอบพื้นที่สนามบินสุโขทัยกำหนดแนวทางแก้ไขปัญหาและพัฒนามาพื้นที่การเกษตรที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์น้ำท่วมทั้งในระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว โดยโครงการได้ทำการขุดคลอง 3 สายโดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อแก้ไขปัญหา และพัฒนามาพื้นที่การเกษตรที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์น้ำท่วม พร้อมทั้งดูแลและสนับสนุนเครื่องมือ บุคลากร และงบประมาณสำหรับการแก้ปัญหา และประสานงานกับส่วนหน่วยงานราชการ และองค์กรอื่นที่เกี่ยวข้อง นอกจากนี้ในเดือนเมษายน 2565 ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตชุมชนบริเวณโดยรอบสนามบินสุโขทัยเพิ่มเติม และได้มีการประชุมเรื่องการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมพื้นที่การเกษตรของราษฎรรอบพื้นที่สนามบินสุโขทัยในวันที่ 25 เมษายน 2565	<ul style="list-style-type: none"> - ภาพถ่ายที่ 2.2-25 การขุดคลอง 3 สาย โดยรอบพื้นที่โครงการ - เอกสารแนบที่ 23 เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม และเอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตชุมชนบริเวณรอบสนามบินสุโขทัย - เอกสารแนบที่ 24 รายงานการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมพื้นที่การเกษตรของราษฎรรอบพื้นที่สนามบินสุโขทัย - เอกสารแนบที่ 25 เอกสารแนบ A-B - เอกสารแนบที่ 26 การลงพื้นที่ตรวจสอบการขุดลอกคลอง 3 สาย 	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของการดำเนินการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปลูก	ปลูกใหม่	ปลูกใหม่	ปลูกใหม่	ปลูกใหม่			
7.การระบายน้ำและทรัพยากรดิน (ต่อ)	(3) ปลูกหญ้าหรือดาดคอนกรีตบริเวณคลังคล่องระบายน้ำเพื่อป้องกันการกัดเซาะ	✓					มีการปลูกพืชหญ้า และพืชคลุมดิน ได้แก่ หญ้า ดอกกระดุมทอง และพุทธรักษาเพื่อเป็นการป้องกันการกัดเซาะบริเวณคลังกระบายน้ำตามแผนงานทางด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ โดยในปี 2566 มีแผนดำเนินการปลูกต้นกระดุมทอง และพืชคลุมดินในระหว่างเดือนสิงหาคม-กันยายน 2566	-	<ul style="list-style-type: none"> ภาพถ่ายที่ 2.2-1 การปลูกหญ้าและพืชคลุมดินเพื่อป้องกันการกัดเซาะของผิวดิน ภาพถ่ายที่ 2.2-2 การปลูกต้นกระดุมทองคลุมผิวดิน เอกสารแนบที่ 7 กิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อม



บริเวณคันดินกั้นน้ำ



บริเวณไหล่ทางวิ่ง

ภาพถ่ายที่ 2.2-1 การปลูกหญ้าและพืชคลุมดินเพื่อป้องกันการกัดเซาะของผิวดิน



ภาพถ่ายที่ 2.2-2 การปลูกต้นกระดุมทองคลุมผิวดิน



ภาพถ่ายที่ 2.2-3 เจ้าหน้าที่ดูแลรักษาหญ้า และต้นไม้ในเขตปฏิบัติการการบิน



ภาพถ่ายที่ 2.2-4 ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบริเวณอาคารผู้โดยสารขาเข้า-ขาออก



ภาพถ่ายที่ 2.2-5 ถังดักไขมันบริเวณร้านอาหาร



ภาพถ่ายที่ 2.2-6 การใช้น้ำจากบ่อกักน้ำทิ้งสุดท้ายรดน้ำต้นไม้



ภาพถ่ายที่ 2.2-7 ป้ายแสดงเที่ยวบิน



ภาพถ่ายที่ 2.2-8 ปลุกต้นไม้บริเวณรอบพื้นที่โครงการ



ภาพถ่ายที่ 2.2-9 การปรับสภาพพื้นที่เป็นถนนแอสฟัลต์



ภาพถ่ายที่ 2.2-10 กิ่งก้านที่นำมาปล่อยเพื่อกินแมลง



ภาพถ่ายที่ 2.2-11 การตกแต่งไม้ประดับในพื้นที่โครงการ



ภาพถ่ายที่ 2.2-12 การตรวจสอบภาพทางวิ่ง/ทางขับ



ภาพถ่ายที่ 2.2-13 การใช้ประทัดในการไล่นก







ภาพถ่ายที่ 2.2-17 (ต่อ)



ภาพถ่ายที่ 2.2-18 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณพื้นที่เข้าออก-สนามบิน



ภาพถ่ายที่ 2.2-19 ป้ายจราจรภายในพื้นที่โครงการ



ภาพถ่ายที่ 2.2-19 (ต่อ)



ลานจอดรถยนต์

ภาพถ่ายที่ 2.2-20 ลานจอดรถ



ลานจอดรถจักรยานยนต์



ลานจอดรถจักรยาน

ภาพถ่ายที่ 2.2-20 (ต่อ)



ภาพถ่ายที่ 2.2-21 เส้นทางปั่นจักรยาน



ภาพถ่ายที่ 2.2-22 ประตูปะบายน้ำของโครงการ



ภาพถ่ายที่ 2.2-23 จุดตั้งเครื่องสูบน้ำ





ภาพถ่ายที่ 2.2-25 การขุดคลอง 3 สาย โดยรอบพื้นที่โครงการ



ภาพถ่ายที่ 2.2-25 (ต่อ)